

Projekti nimetus	DIGITAL-2025-BESTUSE-TECH-09-MDL		
Taotleja organisatsioon	Transpordiamet		
Projekti asukoht	Euroopa Liit, Eesti		
Osa TEN-T üld- või põhivõrgust	Pole asjakohane		
Millisest Euroopa Komisjoni taotlusvooru tegevusest on kavas raha taotleda?	DIGITAL-2025-BESTUSE-TECH-09-MDL - support to Member States to achieve the operational, technical and governance frameworks required for in-production issuance, acceptance, and verification of EUDI Wallet integrated Mobile Driving Licences (mDLs)		
Maksumus	Eesti projektiosa maksumus 300 000€, millest 150 000€ omafinantseering	Projekti teostamise aeg	09/2026-09/2028, 24 kuud
CEFi toetusprotsent	50%		
Omafinantseeringu allikas	Riigieelarve taotlus 2027 ja 2028 TRAM eelarvesse		
Projekti lühikirjeldus Kirjeldada projektiga kavandatavaid tegevusi. Osaleda üle-euroopalises konsortsiumis, millesse kuuluvad Austria, Prantsusmaa, Eesti, Kreeka, Ungari, Malta, Holland, Poola, Portugal ja Sloveenia.			
Projekti eesmärgid Eesti vaates: <ul style="list-style-type: none">Mobiilse juhiloa väljaandmine (Eesti digikukrusse, vastavalt standardile ISO/IEC 18013-5)Mobiilse juhiloa kontrollimine avaliku asutuse poolt (peamiselt Politsei- ja Piirivalveamet, aga ka Transpordiamet teise liikmesriigi mobiilse juhiloa kehtivuse tuvastajana, vastavalt standardile ISO/IEC 18013-7)Mobiilse juhiloa kontrollimine eraettevõtte poolt (nt autorendifirma ja eraisiku vahelise lepingu sõlmimisel kui ka lepingu kestel, vastavalt standardile ISO/IEC 18013-7)Koostalitlusvõime testimine (peab olema kasutatav piiriüleselt, nt Eesti juhiluba kontrollitakse Saksamaa autorendifirmas)Vastavuse tagamine EUDI, GDPR, NIS2 raamistikele (vastavushindamised).			
Probleemid Milline on hetkeolukord ja probleem, mida projektiga lahendatakse? Projektiga täidame mobiilse juhiloaga seonduvad kohustused, mis tulenevad uuest juhilubade direktiivist (EL) 2025/2205 ja tuleb täita hiljemalt mai 2031. Projektis osalemine võimaldab meil lisaks täiendavale EU rahastusele teha koostööd teiste riikidega, suurendades meie kompetentsi ning võimekust lahendada võimalikke väljakutseid seoses mobiilse juhiloa kasutuselevõttuga.			
Eesmärgid ja tulemused Kuidas ja milliste tegevustega projekti eesmärgid ja tulemused saavutatakse			

Projektiga rahastatakse osaliselt tööjõudu TRAMis ning hankega leitavate partnerite juures järgmisteks tegevusteks:

- Eesti mobiilse juhiloa loomine, allkirjastamine ja verifitseerimine - hangime partneri või kasutame raamlepingu partnerit.
- Testime loodud lahendusi avaliku ja erasektoriga (eelkõik BOLT, CITYBEE).
- Vastavushindamisega tagamaks vastavus EUDI, GDPR, NIS2 raamistikkudele – hangime partneri või korraldame vastavushindamise läbiviimise sõltuvalt täpsustuvatest nõuetest.

Kaasneb koostöö asjakohaste ministeeriumite, RIA ja PPAGA.

Uuringud ja analüüsid

1) Kas ja millal on läbiviidud projekti teostatavusuuringud, tasuvusanalüüsid, ekspertiisid jmt? (kirjeldada, millal valmib/on valminud)

Projekti tegevused tulenevad EL juhilubade direktiivist ([EL\) 2025/2205](#) ja selle juurde loodavatest rakendusaktidest. Kõik tegevused on hoolikalt planeeritud Transpordiameti spetsialistide poolt, kes neid tegevusi hakkavad ellu viima.

Varem on RIA osalenud pilootprojektis [POTENTIAL](#), mille käigus testiti kogu elektroonilise identiteedi ökosüsteemi alates digikukru väljastamisest kasutajale, isikuandmete ja täiendavate dokumentide lisamisest kuni selle teabe edastamiseni erinevate teenuste osutajatele.

RIA lepingupartner AS Cybernetica on [analüüsinud](#) tulevase Eesti digikukru tehnilise lahenduse arhitektuuri ning selle haakuvust juba välja kujunenud elektroonilise identiteedi ökosüsteemiga. Lisaks sellele on tehtud eelanalüüsi, kuidas digikukrus väljastada ja kasutusele võtta erinevaid tõendeid, sealhulgas mobiilset juhiluba.

Seosed arengukavadega

Kirjeldada, millistes arengukavades toodud eesmärkidega on projekti elluviimine seotud.

Projekti elluviimine on seotud [Eesti digiühiskonna arengukava 2030](#) vähemalt järgmiste eesmärkidega:

- Avaliku sektori digimuutuste võimendamine – riiklikult on üks oodatud tulemus see, et julgete ja vajalike digimuutuste, teenuste arendamise ning ülahoiu jaoks on vajalik pädevus, tugi ja raha olemas.
Mobiilne juhiluba on üks muutustest, mida ühiskond ootab piiriülese kasutamise kontekstis.
- Sihitud väliskoostöö – riiklikult on oodatavaks tulemuseks seotud, et väliskoostöö toimub sellises suunas ja mahus, mis vastab digiriigi arengueesmärkidele ja -vajadustele.
Mobiilset juhiluba asuvad arendama ja kasutusele võtma enamuse EL liikmesriike ühel ajal. Oleks lühinägelik arvata, et Eestil teistelt riikidelt midagi õppida ei ole.

Sihtgrupp

Kui suur on projekti kasusaajate hulk ja kuidas see neid mõjutab?

Projektist kasusaajad on:

- 1) Transpordiamet ja kohalikud koostööpartnerid (PPA, RIA, eraettevõtted jne) – kompetentsi tõus, mobiilsete juhilubade kontrollimise võimekus nii avalikus kui erasektoris;
- 2) Eesti riik – täiendavad vahendid kohustuste täitmiseks EU ees juhilubade direktiivi järgimisel;
- 3) juhtimisõiguse omanikud – mobiilne juhiluba saadaval juba 2028 aastal.

Seos riigiabi reeglitega

Taotlejal põhjendada, milleks on antud projektile vajalik riigipoolne abi (kui on kohandav) ning milliste sätetega on kooskõlas lähtudes riigiabi andmise reeglitest, sh hinnata taotletud toetuse osakaalu realistskust arvesse võttes riigiabi piiranguid.

Ei kohaldu.

Projekti etapilisus

Kui projekt on üks etapp suuremast projektist, kirjeldada projekti teisi etappe (sh ajakava). Millistest allikatest on kavandatud järgmiste etappide rahastus?

Ei kohaldu.

Verstapostid

Investeeringu nimetus	2026	2027	2028
Mobiilse juhiloa DIGITAL-2025-BESTUSE-TECH-09-MDL projekti elluviimine	X	X	X

Väljundindikaatorid	Kuupäev	Väljund nt üleandmise- vastuvõtmise akt, leping, ehitusluba jmt
mDL partneri hankimine	01.2027	Leping sõlmitud
Mobiilse juhiloa väljastamine Eesti digikukrusse	09.2028	Esimesed juhiloa väljastatud
Tulemusindikaatorid	Ühik	Allikas
Väljastatud mobiilsete juhilubade arv	50 000	liiklusregister